****

 **Шумілінская цэнтральная раённая бібліятэка**

****

 **Месца**

 **сустрэч і растанняў**

 **да 155 – годдзя Шумілінскага чыгуначнага вакзала**

 ***Анатаваны бібліяграфічны спіс***

****

**Аддзел абслугоўвання і інфармацыі**

 **2021 г.**

 **2 ДУК « Шумілінская цэнтралізаваная бібліятэчная сістэма»**

 **Шумілінская цэнтральная раённая бібліятэка**

**“Месца сустрэч**

**і растанняў”**

**да 155 – годдзя Шумілінскага чыгуначнага вакзала**

***Анатаваны бібліяграфічны спіс***

**Шуміліна, 2021**

ББК 63.3(4Беи)

М53

Складальнік І.Л.Каралёва

Мастацкае афармленне І.Л.Каралёва

 “Месца сустрэч і растанняў”: да 155-годдзя Шумілінскага чыгуначнага вакзала: анатаваны бібліяграфічны спіс літаратуры / ДУК “Шумілінская цэнтралізаваная бібліятэчная сістэма”, Шумілінская цэнтральная раённая бібліятэка; склад. І.Л.Каралёва. Шуміліна, 2021.— 7с.

 Прадстаўлены артыкулы з кніг і перыядычных выданняў і інфармацыя з інтэрнэт-крыніц пра гісторыю Шумілінскага чыгуначнага вакзала і сённяшні час.

 Рэкамендаваны шырокаму кругу чытачоў, краязнаўцам, настаўнікам, студэнтам, вучням.

Ад складальніка

 Краязнаўчая работа бібліятэк – найбольш цікавая і запатрабаваная частка бібліятэчнай работы.

 Краязнаўства заўсёды выклікае цікавасць у карыстальнікаў, якія хочуць ведаць гісторыю края, прадпрыемстваў, школ, каб больш даведацца аб лёсе прадзедаў. Гісторыя раёна – частка гісторыі краіны.

 Адной з важнейшых падзей ХІХ стагоддзя ў гісторыі Беларусі з’яўляецца будаўніцтва чыгункі Дынабург (Даўгаўпілс) – Віцебск.

 У 2021 годзе споўнілася 155 гадоў Шумілінскай чыгуначнай станцыі.

5 кастрычніка 1866 года – лёсавызначальная дата для Шумілінскага раёна. Чыгунка з’явілася імпульсам для развіцця Шуміліна і навакольных тэрыторый.

 А хто памятае, з чаго ўсё пачыналася? Далёкі 1863 год. Распачаты работы пад тэхнічным кіраўніцтвам англійскіх інжынераў па будаўніцтву аднакалейнай лініі з мостамі ў адзін шлях ад Дзінабурга да Віцебска. Працягласць будоўлі вызначалася ў шэсць год, аднак не прайшло і тры гады, як будаўніцтва завяршылася. У кнізе “Віцебскае аддзяленне Беларускай чыгункі. Этапы развіцця” паведамляецца, што будаўніцтва вялося паэтапна. Кіраваў будаўніцтвам міністр шляхоў зносін генерал-лейтэнант Павел Пятровіч Мельнікаў. Участак чыгункі Дынабург – Полацк быў адкрыты для руху цягнікоў 26 мая 1866 года, аб чым паведаміў міністру ў тэлеграме генерал-маёр А.І.Дэльвіг. А праз пяць месяцаў адкрываецца і ўвесь участак - ад Дынабурга да Віцебска.

 У той памятны дзень 17 кастрычніка 1866 года П.П. Мельнікаў у сваёй тэлеграме далажыў цару: “ Маю шчасце давесці да ведама Вашай Імператарскай Вялікасці, што сёння пасля здзяйснення малебна ў 9 гадзін 30 хвілін раніцы быў адчынены рух і на астатнім участку дарогі ад Полацка да Віцебска. Уся працягласць ад Дынабурга да Віцебска складае 242 вярсты”.

 У вакзальны комплекс Шуміліна, які да 1967 года называўся Сіроціна, уваходзіў двухпавярховы будынак вакзала, дэпо, таварныя рампы, воданапорная вежа, складскія памяшканні і царква. На першым паверсе будынка вакзала размяшчаліся памяшканні для пасажыраў і адміністрацыі: начальніка станцыі, памочніка начальніка, а таксама тэлеграф, білетныя касы; на другім паверсе – кватэры для начальніка станцыі і іншых работнікаў. Сіроціна лічылася павятовым цэнтрам, таму тут быў абсталяваны буфет і туалет для дам.

 Будынак вакзала цесна звязаны з гісторыяй раёна. 23 чэрвеня 1944 года менавіта на ім быў узняты чырвоны сцяг, які азначаў вызваленне ад нямецка – фашысцкіх захопнікаў. Вакзал з’яўляецца помнікам архітэктуры і гісторыі.

 Час і войны ХХ стагоддзя практычна нічога не пакінулі ад пабудоў тых гадоў. Неаднаразова перабудаваны будынак на станцыі Шуміліна толькі таўшчынёй сцен нагадвае аб пабудовах 155 –гадовай даўнасці.

 Чыгуначны вакзал – візітная картка Шуміліна, ён сустракае і праводзіць жыхароў і гасцей нашага раёна.

 **Артыкулы з книг:**

 1. Динабурго- Витебская железная дорога // Витебское отделение Белорусской железной дороги. Этапы развития: исторический очерк 1866 —2001.— Витебск: УПП «Витеб.обл. типогр.», 2001.— С.10 —22.

 История строительства железной дороги Динабург (Даугавпилс) – Витебск через Шумилино.

 2. Незабываемый день // Память: ист.-докум. хроника Шумил.р-на / БелСЭ; [Редкол.: И.П.Шамякин (гл.ред.) и др.)].— Мн.:Белорус. Сов. Энциклопедия, 1985.— С.208., фото.

 Фото здания железнодорожного вокзала, на котором советские воины водрузили красное знамя в честь освобождения Шумилино.

 3. Татаринов, Ю. О том, что помнит вокзал (по материалам опубликованной в газете “Герой працы” статьи местного краеведа В.В.Улютенко) / Ю.Татаринов // Города Беларуси. Витебщина: в некоторых интересных исторических сведениях.- Мн: Энциклопедикс, 2006.— С.81— 82.

 Факты из истории железной дороги в Шумилино и вокзального комплекса: здание вокзала, депо, товарные рампы, складские помещения, водонапорная станция и церковь.

 4.Татаринов, Ю. Инженер, основоположник, меценат (о Павле Петровиче Мельникове)/ Ю.Татаринов // Города Беларуси. Витебщина: в некоторых интересных исторических сведениях.— Мн: Энциклопедикс, 2006.— С.82-83.

 Об инженере П.П. Мельникове , впоследствии министре путей сообщения, который осуществил проект по строительству железной дороги через Шумилино.

 **Артыкулы з перыядычных выданняў:**

 5. Башун, Е. Так завязался узел…железнодорожный / Е.Башун // Вит.вести.— 2021.— 15 окт.— С.12.

 Предприятия Витебского отделения БЖД отмечают 155 –летие.

 6. Бруцкі, А. Дарогай чыгуннай: з гісторыі / Анатоль Бруцкі // Народнае слова.—2013.— № 10.— С.3.

 Тапанімічны погляд на прыпынкі, станцыі, звязаныя з чыгункай.

 7. Гужвій, А. Чыгуначнік – прафесія сур’ёзная: з нагоды свята / А.Гужвій // Герой працы.— 2001.—3 жніў.—С. 2.

 Пра лепшых шумілінскіх чыгуначнікаў да прафесійнага свята.

 8. Ермалаеў, С. Адкрыты помнік Паўлу Мельнікаву: знакавая падзея / Сяргей Ермалаеў // Герой працы.— 2014.—25 ліст.— С.1.

Урачыстае адкрыццё помніка П.П. Мельнікаву.

 9. Ермалаеў, С. Жыццё дала чыгунка: 150 год вакзалу ў Шуміліне / Сяргей Ермалаеў // Герой працы.— 2016.— 31 мая.— С.5.

 Гісторыя будаўніцтва чыгунак у Расіі у 18 стагоддзі і гісторыя будаўніцтва “шумілінскай чыгункі” з Дынабурга ў Віцебск.

 10. Ермалаеў, С. Шумілінскі вакзал / Сяргей Ермалаеў // Герой працы.— 2016.—11 кастр.— С.5.

 Гістарычныя факты з гісторыі будаўніцтва чыгункі праз Шуміліна.

 11. Ермалаеў, С. Пад стук колаў робіцца гісторыя: 150 год чыгуначнаму вакзалу ў Шуміліна / Сяргей Ермалаеў // Герой працы.— 2016.— 11 кастр.- С.5.

 У Шуміліне адзначылі 150-годдз адкрыцця руху па чыгунцы Полацк – Віцебск.

 12. Ермалаеў, С. Акно ў мінулае / С. Ермалаеў, Н.Чарнічэнка, А.Шэдзько // Герой працы.— 2021.—28 вер.— С.3.

 Работнікі раённай бібліятэкі аднавілі атмасферу ХІХ стагоддзя да 155-годдзя вакзала.

 13. Канстанцінава, А. Добрынцам — навагодні падарунак /А.Канстанцінава // Герой працы.— 2003.— 23 снеж. — С.1.

Адкрыццё чыгуначнага астановачнага пункта.

 14. Карпушэнка, А. Чыгунка: погляд у мінулае / Алена Карпушэнка // Герой працы.— 2004.— 30 ліп.— С.2.

 Гісторыя будаўніцтва чыгункі праз Шуміліна.

 15. Карпушэнка, А. Наводзяць глянец на візітную картку Шуміліна: рыхтуемся да “Дажынак” / А Карпушэнка // Герой працы.— 2021.—30 ліп.— С.2.

 Рамонтныя работы будынка вакзала напярэдадні абласнога свята “Дажынкі-2021”.

 16. Кісялёва, Л. “Скрыжаванне лёсаў і дарог”: чыгуначны вакзал справіў 140-годдзе/ Ларыса Кісялёва // Герой працы.— 2006.— 24 каст.— С.1.

 Аб свяце, прысвечаным 140-годдзю вакзала і кароткая гісторыя Шумілінскага вакзала.

 17. Мароз, М. Вузел з прапіскай у Шуміліне: да Дня чыгуначніка / Мікалай Мароз// Герой працы. — 2008.— 1 жніў.— С.2.

 Гаворка пра пасажырскі паток праз станцыю Шуміліна.

 18. Мароз, М. Пра новы “твар” вакзала і замах на старасвецкія дубы:

 пад небам Бацькаўшчыны / М.Мароз // Герой працы.- 1995.- 23 верас.- С.1-2.

 Пра рамонт будынка вакзала і планы спіліць старасвецкія дубы –

 сведкаў таго далёкага 1866 года.

 19. Параскевін, А. Бабулін калодзеж. Адрас чыгуначная будка на 568-ым км/ Антон Параскевін // Герой працы.— 2005.— С.2,7.

 Пра жыццё і перажыванні бабулі аўтара, якая жыла у чыгуначнай будцы і глядзела за пераездам.

 20. Параскевін, А. Скрыжаванне лёсаў і дарог: да 140-годдя чыгуначнага вакзала Шуміліна / Антон Параскевін // Герой працы.— 2006.— 29 жніў.— С.3.

 Гісторыі будаўніцтва чыгункі і далейшага развіцця чыгуначнага руху праз Шуміліна.

 21. Параскевін, А. Скрыжаванне лёсаў і дарог: да 140-годдя чыгуначнага вакзала Шуміліна / Антон Параскевін // Герой працы.— 2006.— 1 верас.— С.7.

 Аб гісторыі чыгункі у ваенны і пасляваенныя часы.

 22. Параскевін, А. Скрыжаванне лёсаў і дарог: да 140-годдя чыгуначнага вакзала Шуміліна / Антон Параскевін // Герой працы.— 2006.— 5 верас.— С.3.

 Аб гісторыі чыгункі у ваенны і пасляваенныя часы.

 23. Параскевін, А. Скрыжаванне лёсаў і дарог: да 140-годдя чыгуначнага вакзала Шуміліна / Антон Параскевін // Герой працы.—2006.—8 верас.— С.7—8.

 Пра гісторыю Шумілінскага вакзала пачынаючы з 50-х гадоў 20 стагоддзя і людзей, якія працавалі ў розныя гады на чыгунцы Шуміліна.

 24. Паўлаў, С. Вакзалу -145 год: дата / Сяргей Паўлаў // Герой працы.—2011.—21 кастр.— С.1.

 Выстава гісторыка-краязнаўчага музея да 145-годдзя Шумілінскага вакзала.

 25. Сидорович, О. Прибавилось Добрино / О.Сидорович // Железнод. Белоруссии.— 2004.— 3 янв.— С.5.

 Новый остановочный пункт в Шумилинском районе.

 26. Трошин, Э. Стала частью жизни / Э.Трошин // Железнодорож. Белоруссии. — 2003. — 19 апр. — С.3.

 О работе станции Шумилино рассказывает руководитель Анатолий Владимирович Атрощенко.

 27. Трошин, Э. Заботы шумилинские / Э.Трошин // Железнодор.

Белоруссии.— 2004.— 31 янв.— С.2.

 О работе станции Шумилино.

 28. Улюценка, В. Сведка вандровак: з глыбінь народных / Віктар Улюценка // Герой працы.— 1990.— 5 ліп.— С.3.

 Аб гісторыі чыгуначнага руху, будаўніцтве станцыі Сіроціна і людзях, якія стваралі гісторыю чыгункі праз Шуміліна.

 29. Фотаконкурс “Гэта наша з табою Шуміліншчына” / Фота Юліі Русецкай // Герой працы.— 2015.— 30 чэрв.— С.5.

 30. Шостак, М.Справа ў спадчыну: а на чыгунцы, як на чыгунцы / Мікалай Шостак // Герой працы.— 2005.— 5 жніў.— С.2.

 Аб рабоце дзяжурнай па станцыі Шуміліна І. У. Салаўёвай.

 31. Шумілінскі вакзал: фота // Герой працы.— 2004.—16 ліп.— С.1.

 **Па матэрыялах інтэрнэт-рэсурсаў:**

32. Железнодорожная станция Шумилино [Электронный ресурс ] // Центр курорт. О Беларуси. Достопримечательности.—Режим доступа: https://vetliva.ru/belarus/what-to-see/zheleznodorozhnaya-stantsiya-v-shumilino/.— Дата доступа: 24.11.2021.

 33. Станция Шумилино [Электронный ресурс ] // Livejournal/.— Режим доступа: [https://schelkunov.livejournal.com/28526.html.—Дата](https://schelkunov.livejournal.com/28526.html.%E2%80%94%D0%94%D0%B0%D1%82%D0%B0) доступа: 24.11.2021.

 34. Шульман, А. Поезд , идущий в историю [Электронный ресурс ] // Библиотечка журнала «Мишпоха». Серия «Моё местечко».— Режим доступа: [http://mishpoha.org/library/15/1502.php.-Дата](http://mishpoha.org/library/15/1502.php.-%D0%94%D0%B0%D1%82%D0%B0) доступа: 23.11.2021.

 35. Шуміліна ( станцыя) [Электронны рэсурс] / Вікіпедыя. Свабодная энцыклапедыя.— Рэжым доступу: https://be.wikipedia.org/wiki/Шуміліна \_(станцыя).— Дата доступу: 23.11.2021.

**Змест**

Ад складальніка ---------------------------------------- 1

Артыкулы з кніг ----------------------------------------- 3

Артыкулы з перыядычных выданняў --------------- 3

 Па матэрыялах інтэрнэт – рэсурсаў ----------------- 6

“Месца сустрэч і растанняў”

Да 155 – годдзя Шумілінскага чыгуначнага вакзала

Анатаваны бібліяграфічны спіс

2021

Тыраж 1 экз.

Надрукавана на прынтары

ДУК “Шумілінская цэнтралізаваная бібліятэчная сістэма”

211259 г.п.Шуміліна, вул.Ленінская, 17

Е- mail: biblioteka111@mail.ru